

Distribuce, a.s. provádět na základě souhlasu s činností v tomto ochranném pásmu.
Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů, (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) **zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN 33 3301.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1)
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny její části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod., přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50 110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1. až 4., je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí,...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné o to požádat do 25. dne měsíce *m-2* před požadovaným termínem na měsíc *m*. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

10. Budou splněny podmínky majetkového správce silnice III/4696 – Správy silnic MSK, střed. Opava, Ředitelství, uvedené ve vyjádření zn. 5089/2009/OP-TSÚ/MaJ ze dne 27.11.2009:

- Rekonstrukce bude provedena v souladu s předloženou PD.
- Stavební ani jiný materiál nebude skladován na vozovce v naší správě.
- Stavbou bude narušen povrch a konstrukce vozovky III/4696 v co nejmenší míře.
- Uvedenou akci bude plně hradit obec Šilheřovice.

11. Bude splněna podmínka MěÚ Hlučín, odboru dopravy a silničního hospodářství, uvedená ve vyjádření zn. HLUC-21039/2010/ODaSH/BL ze dne 17.5.2010:

Opětně připomínáme, že před zahájením stavby je třeba (v souladu se zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu), aby investor stavby požádal u speciálního stavebního úřadu pro stavby pozemních komunikací (Městský úřad Hlučín – odbor dopravy a silničního hospodářství) o vydání stavebního povolení předložením samostatné žádosti.

Současně připomínáme, že o provedení změn v dopravním značení je nutno požádat ve smyslu § 77 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Hlučín předložením samostatné žádosti s grafickým návrhem dopravního značení.

12. Budou splněny připomínky Policie ČR – Dopravní inspektorátu Opava, uvedené ve stanovisku č.j. KRPT-111599/ČJ-2009-070607 ze dne 23.11.2009:

Šířka nástupních ploch zastávek liniové dopravy osob je v technické zprávě na str. č. 5 uváděna na obou stranách shodně 1,75 m . Rozpor je ve výkresové části je u nástupní plochy délky 23,5 m, kde je uváděna šířka 1,5 m.

Pro varovný pás podél nástupní hrany zastávky se používá dlažba výrazně odlišné barvy, ale nikdy se nepoužije reliéfní dlažba. Docházelo by k záměně významu dlažby.

13. Budou splněny připomínky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a SH, uvedené ve stanovisku zn. DSH/45186/2009/Pet ze dne 11.1.2010 k PD pro územní řízení:

PD bude také respektovat v PD neuvedené příslušné ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425. V souvislosti s tím doplnit PD o organizaci dopravy během stavby včetně její projednání s dotčenými dopravci.

Upozorňujeme, že dle uvedené ČSN 73 6425 délka nástupní hrany musí být v souladu nebo větší délky nejdelšího dotčeného vozidla hromadné dopravy.

V souladu s PD upozorňujeme, že stavba bude řešena bezbariérově pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu s dodržením obecně technických požadavků vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, resp. její novelou č. 398/2009 Sb., v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (v PD vhodné tyto vyhlášky citovat).

14. Budou splněny podmínky MěÚ Hlučín, odboru životního prostředí a komunálních služeb, uvedené ve vyjádření zn. HLUC-33054/2010/OŽPaKS/Ry ze dne 9.8.2010.

1) Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Správnímu orgánu nejsou známy údaje o výskytu zvláště chráněných druhů v uvedené lokalitě, v případě jejich výskytu je nutno požádat dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny o povolení výjimky z ochranných podmínek.

Při realizaci je nutno respektovat ustanovení § 5 zákona o ochraně přírody a krajiny – obecná ochrana rostlin a živočichů a ust. § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny – ochrana dřevin.