



INFORMACE CESTUJÍCÍM

Tisková zpráva: 1. 12. 2011 08:00 h

Broušení kolejí na ul. 28. října

Výluka tramvajových linek č. 4, 7, 8, 9, 17 a 19

V noci z úterý 6. 12. na středu 7. 12. 2011 (v době od 22:35 h do 04:24 h) dojde ke změně organizace dopravy tramvajových linek č. 4, 7, 8, 9, 17 a 19. Spoje uvedených linek budou ukončeny, resp. budou vyjíždět ze zastávky Hulváky.

Náhradní autobusová doprava (NAD) bude za tramvajové linky zajištěna v úsecích zastávek „Hulváky – Vřesinská“ a „Hulváky – Martinov“.

Příčinou výluky je broušení kolejí na ul. 28. října v úseku od křižovatky s ul. Plzeňskou směrem do Poruby a zpět.

Z důvodu výluky budou spoje linek č. 4, 7, 8, 9, 17, 18 a 19 opožděny na příjezdech na konečné zastávky o 2-6 min. Vzhledem ke zpoždění spojů linek č. 18 a 19 (o 2-5 min) je zrušena návaznost těchto spojů na zastávce J. Kotase.

Veškeré přípoje na zastávkách Svinov mosty h.z. a Hulvácká jsou po dobu výluky přeloženy na zastávku Hulváky. Na zastávku Hulváky je také přeložen přípoj linek č. 8 a 11 v 03:21 h na zastávce Náměstí Republiky.

TRASY TRAMVAJOVÝCH LINEK V DOBĚ KONÁNÍ VÝLUKY

Linka č. 4

pojede v trase: „Plynárny – Náměstí Republiky – Mariánské náměstí – Hulváky“.

Ze zastávky Hulváky (směr Nová Ves vodárna) spoje dále pokračují v trase linky č. 7 na zastávku Výškovice.

Linka č. 7

pojede v trase: „Výškovice – Kotva – Karpatská – Palkovského – Nová Ves vodárna – Hulváky“.

Ze zastávky Hulváky (směr centrum) spoje dále pokračují v trase linky č. 4 na zastávku Plynárny.

Linka č. 8

pojede v trase: „Hulváky – Mariánské náměstí – Náměstí Republiky – Hlavní nádraží“.

Linka č. 9

pojede v trase: „NH jižní brána – Hranečník – Náměstí Republiky – Mariánské náměstí – Hulváky“ a zpět.

Linka č. 17

pojede v trase: „Hulváky – Nová Ves vodárna – Hulvácká – ÚMOB Jih – J. Kotase – Dubina Interspar“.

Linka č. 19

pojede v trase: „Dubina Interspar – Jubilejní kolonie – Mírové náměstí – Mariánské náměstí – Hulváky“ a zpět.

TRASY NÁHRADNÍ DOPRAVY V DOBĚ KONÁNÍ VÝLUKY

NAD za linky č. 7, 8, 9 a 17

pojede v trase: „Hulváky – Svinov mosty h.z. – Třebovická – Poruba vozovna – Vřesinská“ a zpět.

NAD za linky č. 4 a 19

pojede v trase: „Hulváky – Svinov mosty h.z. – Třebovická – Bedřicha Nikodéma – Martinov“ a zpět.

ZRUŠENÉ SPOJE VE DNECH KONÁNÍ VÝLUKY

V úterý 6. 12. 2011 bude zrušen

spoj linky č. 17 jedoucí v 21:33 h ze zastávky Dubina Interspar na zastávku Poruba vozovna.

Dopravní podnik Ostrava a.s. si vyhrazuje právo změn v organizaci provozu.
Děkujeme za pochopení.



Tisková zpráva: 30. 11. 2011 14:30 h

Dopravní podnik Ostrava šetří prostředky města

Dopravnímu podniku Ostrava se letos podaří ušetřit zhruba 24,5 mil. Kč z městského rozpočtu. Úspory jsou důsledkem nejen snižování nákladů na energie a pozitivního vývoje tržeb, ale i série úsporných opatření, které v tomto roce zavedlo vedení společnosti v oblasti personální i provozní.

Složitá ekonomická situace, ve které se nacházejí také všechny městem ovládané společnosti, a potřeba hledání zdrojů pro závazek nárůstu mezd zaměstnanců v příštím roce vzešlý z červnové stávky, přiměly vedení společnosti k intenzivnímu zavádění úsporných opatření. Redukce počtu technicko-hospodářských zaměstnanců a úspory v oblasti režijních nákladů přinesly finanční efekty v řádu milionů korun. „Organizační strukturu společnosti jsme částečně zeštíhlili a chod společnosti momentálně zajišťuje o 35 zaměstnanců méně“, uvedl ředitel Dopravního podniku Ostrava a.s. Roman Kadlučka a dodal, že do budoucna se v této oblasti očekávají další kroky, přičemž naší snahou je redukovat počty zaměstnanců především v podpůrných procesech firmy, kde lze chod těchto útvarů zajistit vhodnou reorganizací práce.

Úspory byly dosaženy i v oblasti snížení jiných (režijních) nákladů. „Jsem rád, že se vedení dopravního podniku při hledání úspor orientovalo také na oblast nákladů na reprezentaci, propagaci a odměňování vedoucích zaměstnanců včetně vrcholového managementu“, sdělil k tématu úspor náměstek ostravského primátora Aleš Boháč. Citlivější oblastí úspor se v závěru roku stává problematika tzv. zaměstnaneckých nočních svozů, kde se daří po dohodě s odboráři také dosáhnout úspor.

Oproti plánovanému očekávání se nákup energií se projevil v hospodaření společnosti příznivěji a společně se zvýšenými výnosy z pohledávek za jízdy bez platného jízdního dokladu, které byly s cílem maximalizovat přínos odprodávány ve zvýšeném množství, bylo dosaženo dalších mnohamilionových úspor.

Výše uvedené dobré hospodářské výsledky umožnily vedení společnosti řešit v letošním roce také sociální oblast, a proto bude zhruba třetina celkově dosažených úspor vynaložena na nárůst průměrné mzdy zaměstnanců. Vedení společnosti tak může dostát závazku z období červnové stávky, a to využít část dosažených úspor k navýšení platů. Nejen finanční úspory samotné, ale i vstřícný postoj některých smluvních objednatelů k sankcím za nevypravené spoje v období stávky umožní ještě v letošním roce dosáhnout nárůstu průměrné mzdy zaměstnanců o 1,9 % ve srovnání s předchozím rokem 2010.

Dopravní podnik Ostrava vnímá složitou ekonomickou situaci města a aktivně přichází s opatřeními, které minimalizují požadavky na nezbytnou kompenzaci.